



Töö nr 5324

Saue-Rahula jalgratta- ja jalgtee

Põhiprojekt

Harju maakonnas Saku vallas Rahula külas, riigitee nr 11345

KOOSTAJA

ViaVelo Inseneribüroo OÜ

Valukoja 10, 11415 Tallinn

Telefon +372 51 72 182

MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115

E-post info@viavelo.ee

Projekteeris: Simon Oja

Vastutav täitja: Roland Mäe

Kutsetunnistus nr 155620

roland.mae@viavelo.ee

TELLIJA

Saku Vallavalitsus

Infotelefon 671 2431

saku@sakuvald.ee

Tallinn 2025

Töö nr:	5324	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Sauc-Rahula jalgratta- ja jalgte	

Sisukord

1.	Üldosa	3
1.1	Lähtematerjalid.....	3
1.2	Uuringud.....	3
2.	Olemasoleva olukorra kirjeldus	4
2.1	Tee ehitusprojektiga hõlmatud ala kirjeldus	4
3.	Projektlahendus.....	5
3.1	Plaanilahendus.....	5
3.2	Vertikaalplaneering	5
3.3	Muldkeha ja katend	5
3.3.1	Muldkeha.....	5
3.3.2	Katendid	6
3.3.3	Nõuded materjalidele	7
3.4	Veeviimarid	7
3.5	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	8
3.5.1	Liiklusmärgid	8
3.5.2	Teekattemärgised	8
3.6	Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd	8
3.6.1	Haljastus	9
3.6.2	Piirdeaed.....	9
3.6.3	Jäätmekava	10
4.	Tööde teostamine	10
4.1	Üldosa.....	10
4.2	Ettevalmistustööd	11
4.3	Ehitusaegne liikluskorraldus	11
4.4	Hooldusjuhend	11

Töö nr:	5324	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Saue-Rahula jalgratta- ja jalgte	

Joonised

Joonis	Nimetus	Mõõtkava
Joonis 1	Asukoha skeem (asub seletuskirjas)	
4-01	Trassiplaan	1:1000
4-02	Asendiplaan	1:500
4-03	Asendiplaan	1:500
4-04	Asendiplaan_Veerla	1:500
4-05	Vertikaalplaneering	1:500
4-06	Vertikaalplaneering	1:500
4-07	Nähtavuskolmnurgad	1:1000
4-08	Liikluskorraldus	1:500
4-09	Liikluskorraldus	1:500
6-01	Ristprofiilid	1:100
6-02	Pikiprofiilid	1:1000

1. Üldosa

1.1 Lähtematerjalid

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskus www.standard.ee ning Transpordiameti kodulehel.

1.2 Uuringud

Nimetus	Valmimise aeg	Töö number	Ettevõte / koostaja
Geodeesia	September 2024	TT-6963	REIB OÜ

Töö nr:	5324	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Saue-Rahula jalgratta- ja jalgteed	

2. Olemasoleva olukorra kirjeldus

2.1 Tee ehitusprojektiga hõlmatud ala kirjeldus

Projekteeritav jalgratta- ja jalgteed asub Harju maakonnas, Saku vallas, Rahula külas, riigitee nr 11345 kõrval. Maantee nr 11345 Rahula-Saku kõrval puudub hetkel kergliiklustee, mis ühendaks kergliiklustee maantee nr 4 ja Rahula küla vahel. Transpordiamet kavandab mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla maanteele Kanama-Rahula kogujatee rajamist, millele on valminud eelprojekt. Sõrmuse detailplaneeringualal toimuvad tee-ehitustööd.

Alljärgneval joonisel (Joonis 1) on punase joonega näidatud objekti asukoht.



Joonis 1. Asukoha skeem

Töö nr:	5324	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Sauc-Rahula jalgratta- ja jalgte	

3. Projektlahendus

3.1 Plaanilahendus

Asendiplaani lahendus järgib olemasolevat olukorda ning Kanama-Rahula kogujatee eelprojekti.

Paralleelselt riigiteega nr 11345 Rahula-Saku tee km 0,13-1,23 on projekteeritud jalg- ja jalgrattatee, kus algus on kokku viidud varem projekteeritud lahendusega. Sõidutee ning jalg- ja jalgrattatee vahele on projekteeritud minimaalselt 3 m laiune haljasala ohutusriba, juhtides sademevett eemale kraavide ja truupide abil. Veerla kinnistu ette on projekteeritud ligikaudu 75 m pikkune jalg- ja jalgrattatee lõik, mis on sõiduteest eraldatud äärekivi ja betoonkivist ohutusribaga. Antud lahendusega kaasneb samas lõigus ka riigitee laiendamine. Sõrmuse tee on projekteeritud künnis. Kergliiklusteele on projekteeritud viis prügikasti ja istepingiga taskut ning seitse ülekäigukohta.

Prügikasti ja pingina kasutada alljärgnevalt välja toodud või analoogset:

- PINK – seljatoega pink TAHU (TAHB200) – metallosad toonis RAL 7039, troopiline puit (Extery);
- PRÜGIKAST – Sören Urban tuhatosiga 120L – küljeuksed toonis RAL 7039, sisemise mahutiga (Elenduril OÜ).

Kuivati (71801:003:0523) ja Sepikoja (71801:003:0572) kinnistutele on projekteeritud avatud taskuga bussipeatused.

3.2 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringu projekteerimisel arvestati olemasoleva ja kõrval asuvate kinnistute kõrgustega.

Kergliiklustee pikikalded jäävad vahemikku 0,5% kuni 3,4% ja põikkalle on 2,0%.

Nõlvade nõlvus on minimaalselt 1:1,5.

3.3 Muldkeha ja katend

Katendi projekteerimisel on aluseks võetud ala kasutavate sõidukite arv ja koosseis.

3.3.1 Muldkeha

Külmakerkelised ja nõrgad aluspinnased tuleb eemaldada ja asendada nõuetekohase täitematerjaliga. Muld ja turvas tuleb tee alt eemaldada.

Nõrkadeks aluspinnasteks loetakse peenpinnased, mille dreanimata nihketugevus looduslikus olekus $c_u < 40$ kPa või elastsusmoodul $E < 5,0$ MPa. Nõrkadeks pinnasteks loetakse samuti turvas ja turvastunud pinnased, mudad, sapropeelid ning savipinnased konsistentsarvuga alla 0,5.

Dreeniv pinnas on kalju ja jäme purdpinnas, kruusliiv, jäme ja keskliiv. Mittedreeniv pinnas on savi ja tolmlüiv.

Töö nr:	5324	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Sauc-Rahula jalgratta- ja jalgte	

EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjal või peenliiv loetakse drenivaks juhul kui nad täidavad järgmisi tingimusi:

- 1) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 10 % ning samal ajal osakesi tera suurusega alla 0,006 mm on vähem kui 2% või
- 2) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 7%.

Külmakindlaks loetakse pinnased ning EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjalid juhul, kui korraga on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 1) osakesi tera suurusega alla 0,125 mm on vähem kui 25%;
- 2) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 7%;
- 3) osakesi tera suurusega alla 0,002 mm on vähem kui 0,5%.

Kui sõelkõvera nõuded ei ole täidetud, peab nende pinnaste või materjalide filtratsioonimoodul olema suurem kui 0,5 m/ööp. Filtratsioonimooduli määramine on kirjeldatud standardis EVS 901-20.

Mullete ehitamisel ja kohaliku pinnase kasutamisel tuleb lähtuda järgmistest dokumentidest: „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“; „Teealade kuivenduse projekteerimise juhend“ ja „Muldkeha pinnaste tihendamise ja tihenduse kontrolli juhised“.

3.3.2 Katendid

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

Tüüp 1: Sõidutee asfaltbetoonkate

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 (100% tardkivikillustik) + kulumisvaru	h=6+1 cm
Kiilutud paekillustik fr 32/63	h=25 cm
Geotekstiil NGS3	
Täitematerjal Tm 105	h _{min} =25 cm
Täitematerjal Tm 75	h _{min} =50 cm
Olemasolev aluspinnas	

Tüüp 2: Sõidutee asfaltbetoonkate künnisel

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 (100% tardkivikillustik)	h=6 cm
Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 (100% tardkivikillustik)	h=6 cm
Olemasolev tasandusfreesitud kate	

Tüüp 3: Kergliiklustee asfaltbetoonkate

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 8 surf 70/100 (45% tardkivikillustik)	h=5 cm
Ridakillustik fr 4/63	h=20 cm
Täitematerjal Tm 105	h _{min} =20 cm
Täitematerjal Tm 75 (vajadusel)	
Olemasolev aluspinnas	

Töö nr:	5324	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Saue-Rahula jalgratta- ja jalgtee	

Tüüp 4: Kergliiklustee betoonkivisillutis

Katendi kiht	Kihi paksus
Betoonist sillutuskivi	h=6 cm
Liiv-tsemendi segu 5:1	h=3 cm
Ridakillustik fr 4/63	h=20 cm
Täitematerjal Tm 105	h _{min} =20 cm
Täitematerjal Tm 75 (vajadusel)	
Olemasolev aluspinnas	

Tüüp 5: Haljasala

Katendi kiht	Kihi paksus
Murukülv	
Kasvupinnas	h _{min} =15cm
Täitematerjal (vajadusel)	

3.3.3 Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Nõuded asfaltsegudes ja killustikalustes kasutatavale materjalile valida vastavalt AKÖL20-le EVS-901-3. Killustikust katendikihtide ehitamisel lähtuda juhise tabelist 1.

Sõidutee peenarde kindlustusel tuleb kasutada materjali, mis vastab terakoostise osas määrase „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10 positsioonile 6. Kvaliteedi minimaalsed nõuded materjalile – EVS-EN 13242 – LA35; FI35; F4. Kergliiklusteede peenarde kindlustamisel kasutada kasvupinnast.

Teedehituses kasutatavad betoonist äärekivid peavad vastama standardile EVS 1340 (Betoonist äärekivid), parameetrid valida vastavalt klassile 3; sh vastupidavus külma ja jäätumisvastaste soolade mõjule klass 3. Kasutatav betoon peab vastama EVS-EN 206 nõuetele. Betoonist sillutuskivid peavad vastama standardile EVS-EN 1338, parameetrid valida vastavalt klassile 3, sh vastupidavus külma ja jäätumisvastaste soolade mõjule klass 3.

Äärekivid betoneeritakse projektijärgsele kohale. Betoneerimisel peab kasutatava betooni tugevusklass olema vähemalt C16/20. Äärekivid paigaldatakse betoonist sängituskihile ja toestatakse betooniga viisil, mis ei takista teiste konstruktsioonielementide paigaldamist ja ehitamist. Sängitusbetooni kõrgus peab olema selline, mis võimaldaks ehitada projektijärgse katte nõutud paksuses.

Äärekivide allaviimine teha 2 kivi ulatuses ehk ligikaudu 1,5 m ulatuses.

3.4 Veeviimarid

Sademevesi juhitakse olemasolevale põllule ja kraavi.

Projekteeritud on kuus truupi ning üks truubi pikendus:

1. PK 0+75 on projekteeritud plastik truup Ø 400 mm pikkusega 8 m,

Töö nr:	5324	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Sauc-Rahula jalgratta- ja jalgte	

2. PK 1+59 on projekteeritud plastik truup Ø 300 mm pikkusega 6,5 m,
3. PK 2+70 on projekteeritud plastik truup Ø 400 mm pikkusega 8 m,
4. PK 2+85 on projekteeritud plastik truup Ø 300 mm pikkusega 7,8 m,
5. PK 8+40 on projekteeritud plastik truup Ø 400 mm pikkusega 9 m,
6. PK 8+72 on projekteeritud plastik truup Ø 400 mm pikkusega 8 m,
7. PK 10+40 on projekteeritud plastik truup Ø 300 mm pikkusega 6,2 m,
8. PK 10+64 on projekteeritud plastik truup Ø 400 mm pikkusega 15,5 m,
9. PK 10+95 on projekteeritud plastik truup Ø 300 mm pikkusega 6,5 m,
10. Objekti lõppu on projekteeritud betoonist truubi pikendus Ø 500 mm pikkusega 8 m.

Truupide alused tuleb välja ehitada vastavalt Transpordiameti riigiteede juhendite lehelt leitavale truupide tüüpjoonisele. Minimaalne kindlustuskihi paksus on 15 cm. Truupide sisse- ja väljavooludel kujundatakse torude otsad muldkeha nõlva järgi vastavalt tüüpjoonistele. Töö koosseisu kuulub ka kaeviku tagasitäide materjaliga, mille omadused vastavad mulde pinnastele esitatavatele nõuetele, ning katendi (aluste) taastamine aladel, mis pole kaetud projekteeritud katendi (aluste) mahtudega. Samuti aluste ehitust ja selleks vajalikke materjale (sh geokangad), sisse- ja väljavoolude ning mulde nõlvade kindlustamist ja selleks vajalikke materjale.

3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Projektiga on ettenähtud uute liiklusmärkide ning teekattermärgistuse rajamine.

3.5.1 Liiklusmärgid

Liiklusmärgid paigaldatakse vastavalt asendiplaani ja liikluskorralduse joonisele. Liiklusmärgid ja nende paigaldus peab olema kooskõlas standardiga EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Projekteeritud liiklusmärgid kuuluvad suurusgruppi 0.

Märgid valmistatakse vähemalt 1,8 mm paksustel alumiiniumalustel. Liiklusmärkidel kasutada EVS-EN 12899-1 kohase RA1 klassi kile. Tee kõrvale paigaldatud märgi sõiduteepoolse serva kaugus sõidutee äärest, teepeenra olemasolul teepeenra välisäärest peab olema vähemalt 0,5 m.

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele.

Sõidutee ääres märkide üldine paigalduskõrgus arvestamata lisatahvlit on 2,0 m.

3.5.2 Teekattermärgised

Teekate märgistatakse vastavalt standardile EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“. Teekattermärgistusena kasutada sõiduteel termoplastikut ning kergliiklusteel värvi.

3.6 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste.

Töö nr:	5324	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Sauc-Rahula jalgratta- ja jalgte	

3.6.1 Haljastus

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m² kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Vajadusel teostada umbrohutõrjet.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on keskmiselt 15 cm. Muru klass III. Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

Kavandatud haljastus

Veerla (71801:003:0735) kinnistul tuleb aiast hoovi poole (aia sees) rajada elupuu 'Brabant' hekk, kus istiku kõrgus on min 1,7m ning istiku samm 1,0m. Istutamisel asetatakse taim koos juurepalliga eelnevalt kaevatud auku, seejärel täidetakse vahed mullaga ja istiku ümber tihendatakse õrnalt.

Kergliiklustee äärde on mõningatesse kohtadesse ette nähtud põõsad. Võib kasutada nt erinevaid lodjapuulehiseid põiseneleid või erinevaid enelaid.

Võib kasutada näiteks alljärgnevat liike, mis on sarnase kõrgusega:

- Lodjap-põisenele (Physocarpus opulifolius) 'Little Greeny' – kõrgus kuni 0,5m – 3 taime/jm;
- Jaapani enele (Spiraea japonica) 'Anthony Waterer' – kõrgus kuni 0,5-0,7m – 2 taime/jm;
- Jaapani enele (Spiraea japonica) 'Goldflame' – kõrgus kuni 0,7m – 2-3 taime/jm;
- Jaapani enele (Spiraea japonica) 'Shirobana' – kõrgus ca 0,7m – 2-3 taime/jm;
- Kaselehine enele (Spiraea betulifolia) 'Thor Gold' – kõrgus 0,5-0,8m – 2-3 taime/jm.

Istutusala tuleb multšida.

Kaselehine enele ei vaja palju lõikamist, kuid talub hästi tagasilõikust. Vajadusel võib põõsast kujundada, lõigates igal aastal välja vanimad oksad, korraga ligikaudu kolmandiku. Sobiv lõikamisaeg on varakevad.

Kaselehine enele istutatakse 40-50 cm sügavusse auku. Sobiv istutumuld sisaldab pooles mahus väljakaevatud aluspinnast ja pooles osas lisatud mulda.

3.6.2 Piirdeaed

Projektiga on ettenähtud osaline olemasoleva piirdeaia ümbertõstmine Veerla (71801:003:0735) ja Elastra (71801:003:0666) kinnistutel, viimase puhul ka autovärava ümbertõstmine koos kaablitega.

Töö nr:	5324	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Sauc-Rahula jalgratta- ja jalgte	

Veerla kinnistul ümbertõstmisele kuuluva aia info:

- vertikaalne puitaed;
- põiklatt hõõveldatud 45 x 95 mm pruss (RAL3003 punane);
- lipid peensaetud 21 x 95 lauad (RAL3003 punane);
- postid kuumtsingitud + pulbervärvitud (RAL3003 punane);
- aia kõrgus 1.3m;
- posti samm 2500mm;
- postid betooni valatud.

3.6.3 Jäätmekava

Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

Ehitusjäätmete käitlemine tuleb lahendada vastavalt Saku Vallavolikogu 22.08.2019. a määrusele nr 10 „Jäätmehoolduseeskiri“.

Ehitus ja lammutusjäätmed tuleb üle anda vastavat jäätmeluba omavale ettevõttele veoks, taaskasutamiseks või ladestamiseks. Riigi Keskkonnaameti poolt väljastatud jäätmeluba ja/või registreerimisõiend on vajalik ehitus- ja lammutusjäätmete (va pinnase) eeltötluseks ja taaskasutamiseks täitematerjalina või ehitusmaterjalina jäätmetekke kohas.

Asfaltbetooni murdu ja üle jäävat täitepinnast vedav isik peab omama jäätmeluba või olema registreeritud Keskkonnaameti Põhja regioonis. Peale ehitustöid vormistada nõuetekohane jäätmeõiend ja lisada kasutusloa taotluse/-teatise juurde.

Likvideeritavate puude ja võsa kännud juurida ja utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohustus lasub ehitajal. Puitmaterjali likvideerimise kohustus on Töövõtjal, kui maaomanikuga ei ole teisiti kokku lepitud.

4. Tööde teostamine

4.1 Üldosa

Käesolevas peatükis on kirjeldatud üldiseid tööde teostamise põhimõtteid. Tööde teostamisel tuleb juhendada teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, milliste toimivus on tõendatud.

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest tehnoüldtöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a. määruses nr. 377 “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”. Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad

Töö nr:	5324	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Saue-Rahula jalgratta- ja jalgte	

olemas olema määruses nõutud dokumendid. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste seaduslikkusest ja põhjendatusest.

Tellija, Ehitaja, Projekteerija ja Omanikujäreelvalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

4.2 Ettevalmistustööd

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnoorkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnoorkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnoorkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetusläheduses (nt likvideerimistöödest - aiad, hekk, puud jms). Omaniku soovi korral võimaldada neil likvideerimistööd endal teostada.

Piirinaabreid tuleb töövõtjal teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne). Kinnistuomanikke tuleb teavitada ka kraavide puhastamisest nende maal.

4.3 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.

4.4 Hooldusjuhend

Hoolde aluseks on „Tee seisundinõuded“ (MTM 14.07.2015.a määrus nr 92). Spetsiaalsed erinõuded puuduvad.

Haljastuse hooldamisel lähtuda kohaliku omavalitsuse juhenditest ja eeskirjadest.

Lumelükkamine

Lume lükkamisel peab jälgima, et pikiprofiili madalamatest punktidest oleks lume sulamise korral tagatud vee äravool ehk et sulav vesi ei jääks seisma jalgteele.

Töö nr:	5324	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Saue-Rahula jalgratta- ja jalgtee	

Koostasid:

S. Oja

R. Mäe

06.11.2025